

Das Mauerblümchen Suffizienz

Anlass des Stadtteilsekretariats Basel-West: Nachhaltigkeit braucht Suffizienz

Ann-Kathrin Hess & Stephan Parlow, 28. November 2017

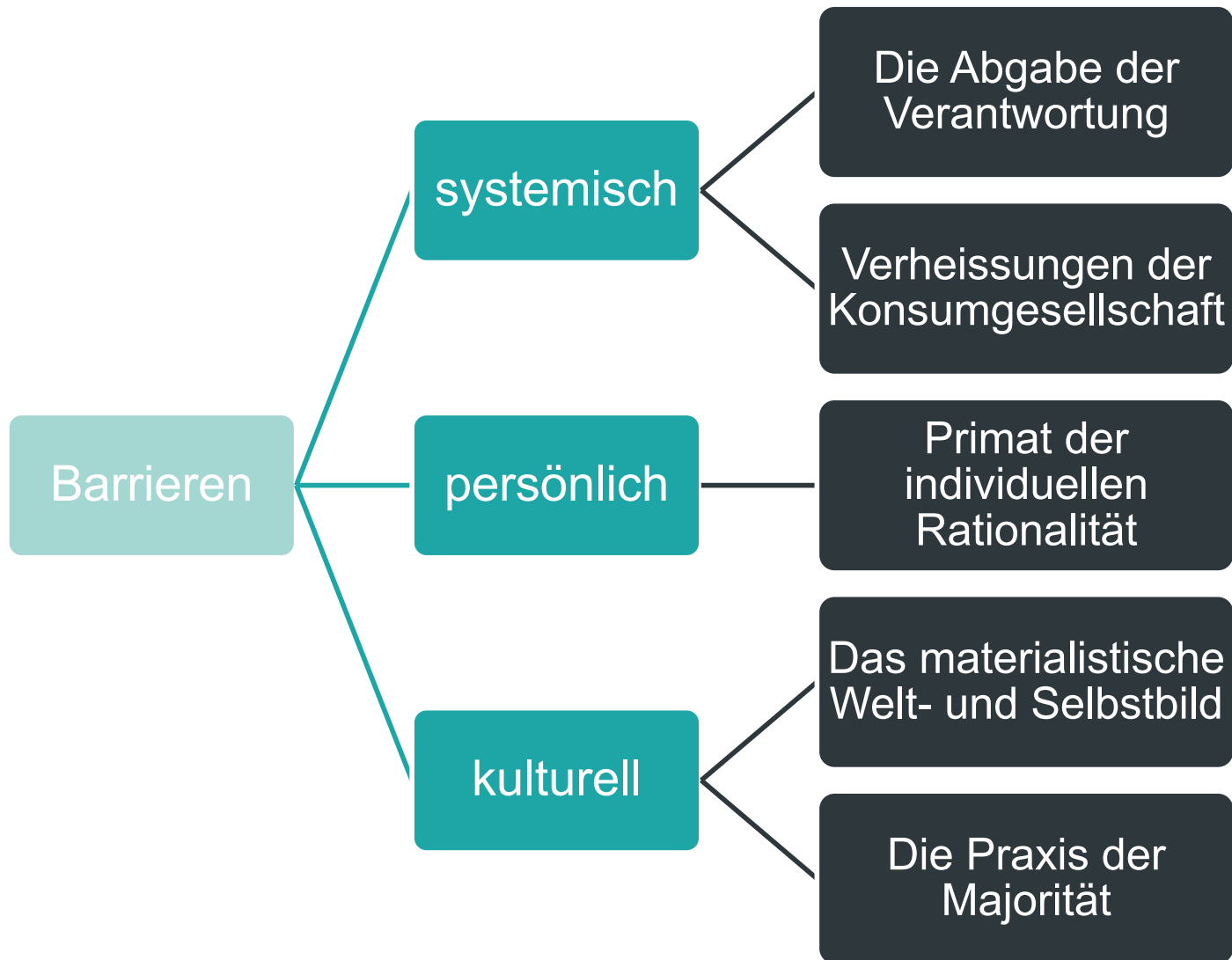
Was zeichnet die Suffizienz Aspekte einer nachhaltigen Entwicklung aus?

Eine Reduktion des individuellen Energie- und Ressourcenverbrauchs verbunden mit einer Verhaltensänderung durch:



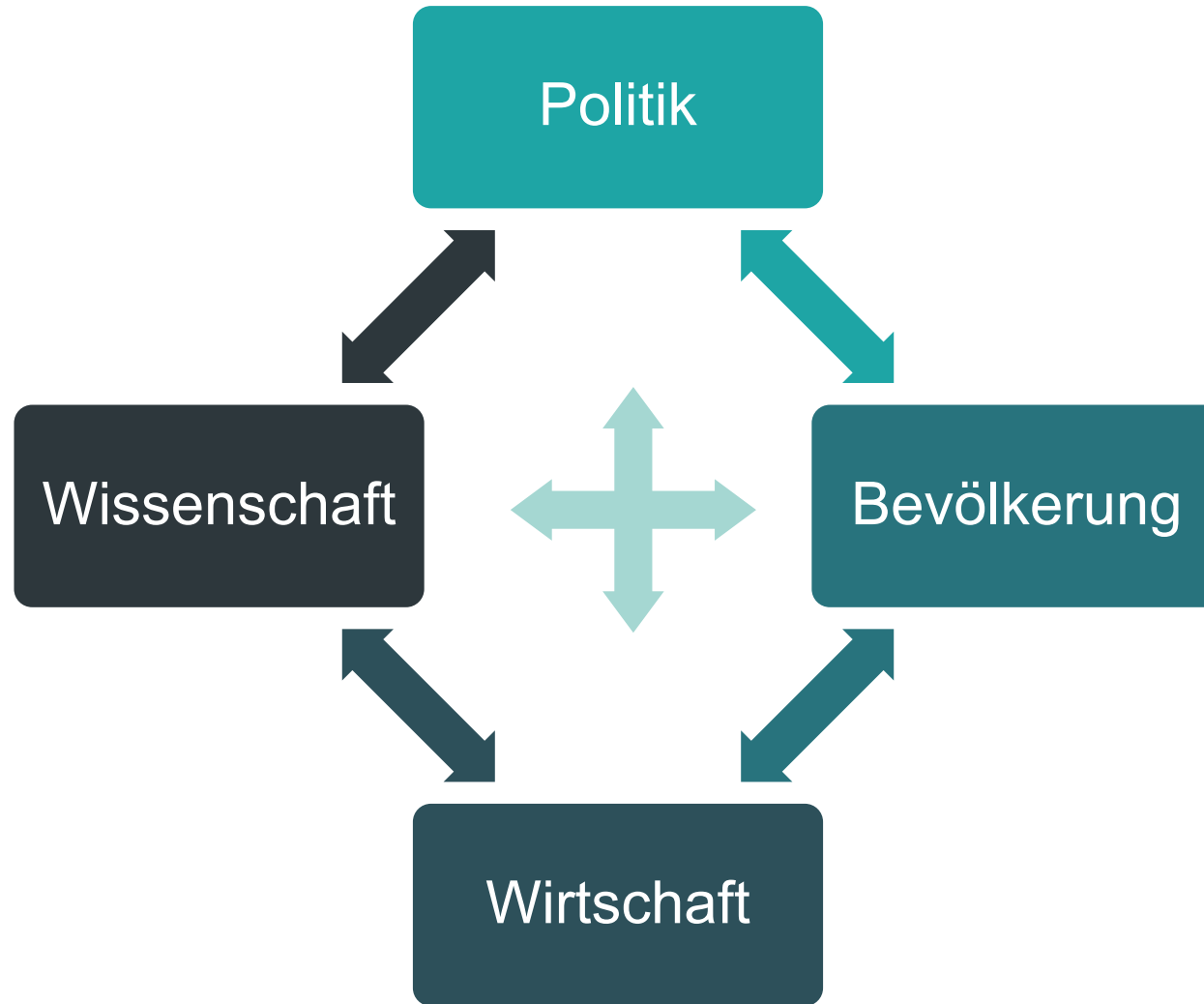
Suffizienzkriterien nach Fischer & Griebhammer 2013

Suffizienzbarrieren



Suffizienzbarrieren nach Stengel 2011

Barrieren auf systemischer Ebene: Abgabe der Verantwortung

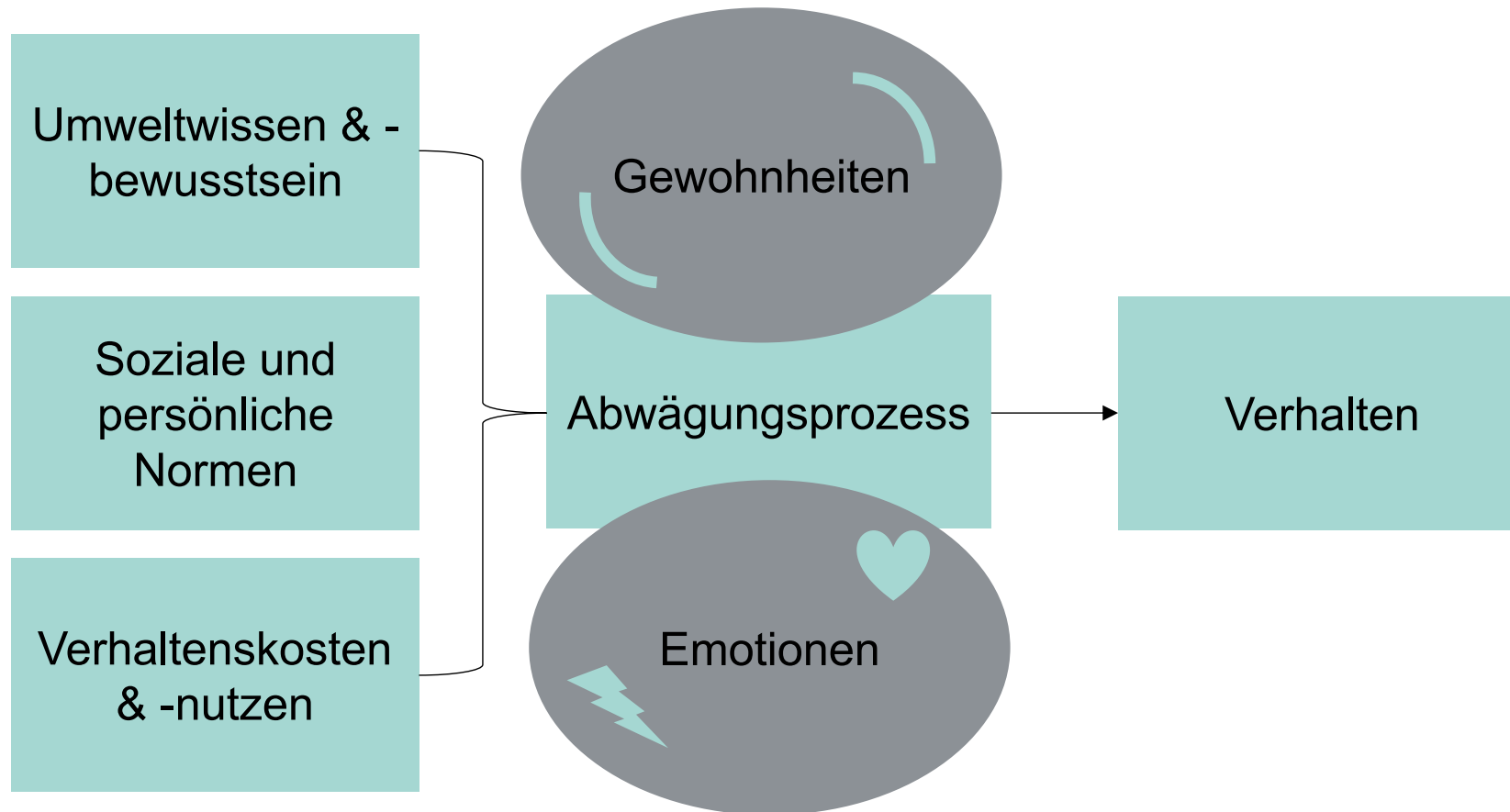


Barrieren auf systemischer Ebene: Verheissungen der Konsumgesellschaft

«Es gibt im Leben zwei tragische Erfahrungen.
Die eine ist, dass man nicht bekommt,
was man sich sehnlichst wünscht,
die andere ist, dass man es bekommt.»

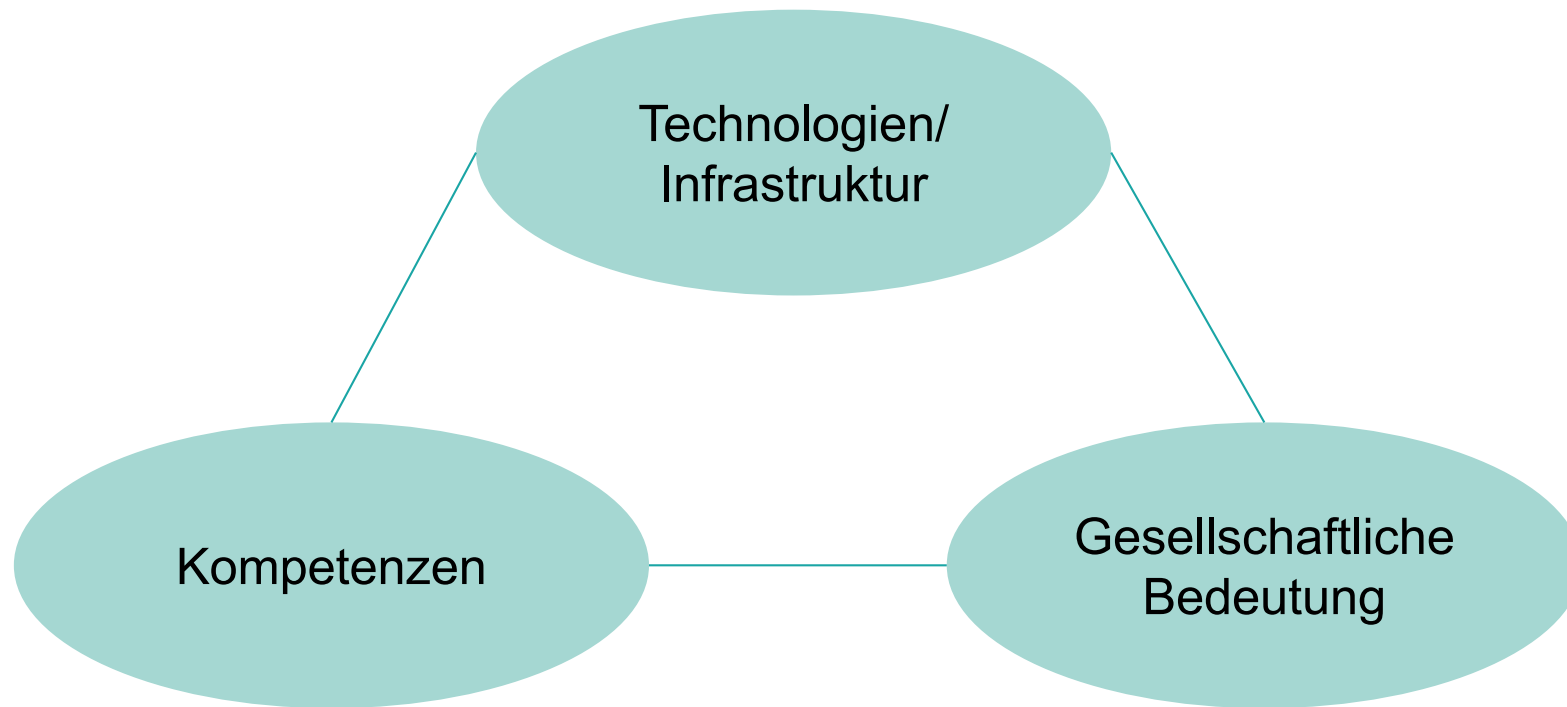
George Bernhard Shaw

Barrieren auf persönlicher Ebene: Das Primat der individuellen Rationalität



eigene Darstellung, angelehnt an Hamann et al. 2016

Barrieren auf kultureller Ebene: Das materialistische Welt- und Selbstbild



eigene Darstellung, angelehnt an Shove et al. 2012

Barrieren auf kultureller Ebene: Die Praxis der Majorität



www.20min.ch/schweiz/bern/story/17781850

E-cargo-bike sharing als Beispiel zur Überwindung einiger Barrieren

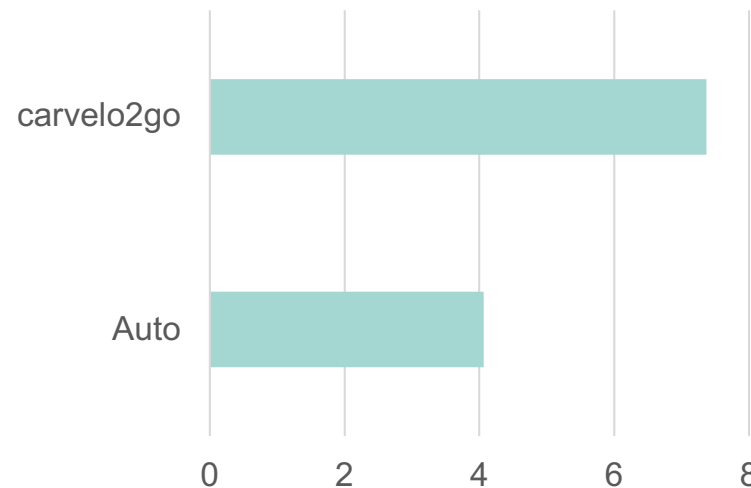
Nutzung einfach & bequem gestalten

So muss ich mir selber kein E-Cargobike anschaffen (das müssten wir nämlich langsam, mit jetzt drei Kindern im autofreien Haushalt). Es ist kostengünstiger wie ein eigenes Cargo-Bike (bei unserer Nutzung von ca. 1x pro Monat), ich muss mich nicht um den Unterhalt kümmern, ich habe immer ein funktionsfähiges Fahrzeug in meiner Nähe, auch für spontane Ausflüge, ich kann mit den Kindern Ausflüge an Orte machen, die ich ohne E-Cargobike nicht schaffen würde (z.B. nach Bettingen oder zu den Isteiner Schwellen...). Wir schaffen unser Leben ohne Auto (ausgenommen Zügeln alle 4-5 Jahre ;-)

E-cargo-bike sharing als Beispiel zur Überwindung einiger Barrieren

Positive Emotionen bei der Nutzung

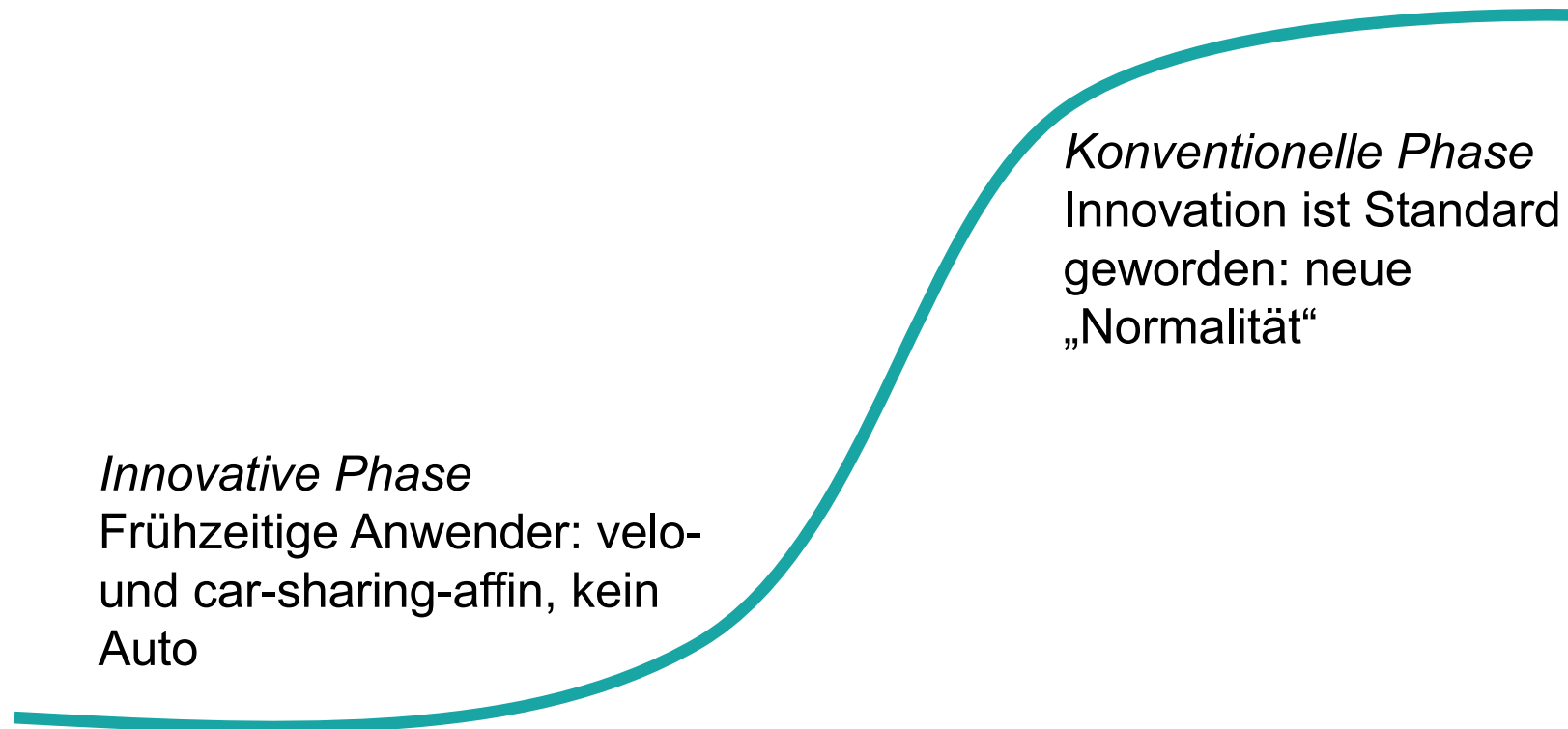
Auf einer Skala von 1-10, wie häufig empfinden Sie Freude bei der Nutzung folgender Verkehrsmittel?



Mittelwerte der Personen, die das Verkehrsmittel ausleihen oder besitzen.

E-cargo-bike sharing als Beispiel zur Überwindung einiger Barrieren

E-cargo-bike sharing als soziale Innovation im Mobilitätsbereich





Universität
Basel



http://www.die-klimaschutz-baustelle.de/windrad_energiewende_cartoon.html

Kontakt

ann-kathrin.hess@unibas.ch

s.parlow@unibas.ch